

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 25.11.2024, klo 10:06 - 12:44

Paikka F209, Monio.

Käsitellyt asiat

- § 71 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 72 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 73 Ajankohtaiset kaavoituksen asiat**
- § 74 Kehä IV, asemakaava nro 3579**
- § 75 Toimintasuunnitelman tarkennus vuodelle 2025**
- § 76 Hyvinvointialueen vanhusneuvoston kokouskuulumiset**
- § 77 Vanhusneuvostopäivä 2024**
- § 78 Ilmoitusasiat**
- § 79 Keskusteluasiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Anja Matikainen, puheenjohtaja
Anders Holmberg
Paula Hyttinen, varajäsen
Ulla Kuoppala
Elsi Luhtala, varajäsen
Leena Mäkelä, poistui 12:25
Maila Tikkanen

Muut saapuvilla olleet

Minna Mielonen, vapaaehtoistyön koordinaattori, sihteeri
Karita Mäensivu

Poissa

Kalevi Piippo
Pirjo Yltävä

Allekirjoitukset

Anja Matikainen
Puheenjohtaja

Minna Mielonen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Ulla Kuoppala

Elsi Luhtala

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 9.12.2024

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 71

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 72

Pöytäkirjan tarkastus

Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

Ehdotus

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet

- Kalevi Piippo ja Ulla Kuoppala.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin

- Elsi Luhtala ja Ulla Kuoppala.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 73

Ajankohtaiset kaavoituksen asiat

TUUDno-2024-2131

Valmistelija / lisätiedot:

Minna Mielonen

minna.mielonen@tuusula.fi

vapaaehtoistyön koordinaattori

Käydään läpi ajankohtaisia kaavoituksen asioita:

- Hyrrä, nähtävillä 21.11.–27.12. Aasukastilaisuus 4.12. tai 5.12. Monion Montussa.

Ehdotus

Ikäihmisten neuvosto

- käy läpi kaavoituksen ajankohtaisia asioita ja sopii, mistä asioista neuvosto haluaa antaa lausunnon.

Päätös

Ikäihmisten neuvosto päätti

- jättää lausunnon Hyrrän asemakaavan muutoksesta nro 3660:

Ikäihmisten päätti kokouksessaan lausua Hyrrän laajennus -asemakaavan muutos kaava nro 3660 koskien seuraavaa: neuvosto yhtyy vammaisneuvoston lausuntoon, joka on mainittu kaavan Vuorovaikutusliitteessä 5a. Ikäihmisten neuvosto lausuu tämän lisäksi seuraavaa: jalankulkijoille on taattava turvallinen kadun ylitys ja varmistettava, että suojatien ylittämiseen on riittävä aika myös liikennevaloissa. Liikennevaloihin tulee lisätä näkövammaisten ja sokeiden liikkumista helpottava ääniopastus. On hyvä, että alueelle pääsee myös bussilla. Neuvosto toivoo, että joukkoliikennettä kehitetään Tuusulassa edelleen.

Tiedoksi

Kaavoitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Vammaisneuvosto, § 17,13.02.2019
Kasvatus- ja sivistyslautakunta, § 15,14.02.2019
Ikäihmisten neuvosto, § 15,25.02.2019
Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta, § 18,27.02.2019
Kuntakehityslautakunta, § 99,23.10.2024
Ikäihmisten neuvosto, § 74, 25.11.2024

§ 74

Kehä IV, asemakaava nro 3579

TUUDno-2019-137

Vammaisneuvosto, 13.02.2019, § 17

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Hagman

heidi.hagman@tuusula.fi

kehittämispäällikkö

Kuntasuunnittelu / Kaavoitus pyytää vammaisneuvostolta lausuntoa Kehä IV asemakaava nro 3579 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 24.1.-28.2.2019.

Kehä IV:n asemakaavoitus käynnistyy. Alue sijoittuu Etelä-Tuusulaan Focus-alueelle, Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolelle, Tuusulanväylän(kt 45) ja Myllykyläntien (mt 11363) väliin. Asemakaava tarkoituksena on suunnitella alueen kautta uusi tieyhteys - Kehä IV, ja muodostaa kehätien varteen vetovoimainen logistiikka- ja työpaikka-alue. Kehä IV tunnetaan myös nimellä mt 152 ja se on yksi suunnitteilla olevista Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteyksistä.

Suurten logistiikkakeskusten sijoittumista lähelle pääkaupunkiseudun markkinoita vaikeuttaa erityisesti suurten tonttien puute. Alueen kaavoittamisella pyritään tuottamaan tontteja näille isoille logistiikkatoimijoille ja luomaan alueelle uusia työpaikkoja. Alueen kehittäminen tukee myös lentoaseman toimintaedellytyksiä, luoden mahdollisuuksia uusien huolto- ja logistiikkayhteyksien järjestämiselle pohjoisen kautta. Focus-alueen ja Kehä IV:n rakentaminen on yksi Tuusulan kuntastrategian päätavoitteista.

Suunnittelualan sijainti ja alustava rajaus

Maankäyttöratkaisun tavoitteena on kunnan elinkeinorakenteen monipuolistaminen ja työpaikkaomavaraisuuden nostaminen sekä seudun liikennetarpeen huomioon ottaminen, eli toisin sanoen Kehä IV:n rakentaminen. Kehä IV on tärkeä osa valtatie 3 ja 4 yhdistävää Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteyttä. Kaavoitettavan uuden työpaikka-alueen voidaan katsoa olevan osa lentoaseman ympärille rakentuvaa lentokenttäkaupunkia. Alueen kehittäminen edesauttaa lentoaseman ympärille keskittyvän elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja luo uusia mahdollisuuksia lentokentän huoltovarmuuden kehittämiseksi.

Asemakaavaa laaditaan alueelle laaditun Focus-alueen osayleiskaavan ohjausvaikutuksen mukaisesti Asemakaavoitettavan työpaikka-alueen suurimpien toimialojen oletetaan olevan kuljetus- ja logistiikka sekä teollisuus ja varastointi. Alustava suunnitteluala muodostuu Focus-osayleiskaavan mukaisesti Kehä IV:n liikennealueesta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

(noin 43 ha) ja loppuosa kehätien pohjoispuolelle sijoittuvasta logistiikka- ja työpaikka-alueesta. Suunnittelualueen koko on noin 140 ha. Suunnittelualueen rajausta tarkennetaan kaavaprosessin edetessä ja suunnittelualue voi tarvittaessa jakautua pienempiin osakokonaisuuksiin.

Alueen yleiskuvaus ja maanomistus

Suunnittelualue on käytännössä rakentamaton. Kaava-alueen keskiosissa on kallioisia mäkiä sekä metsää. Alueen korkeuserot ovat melko suuret. Kaava-aluetta halkovan voimalinjan pohjoispuoli on pääosin peltoa ja myös alueen länsiosassa maisema on maaseutumaisesta peltomaisemaa. Kehä IV:n liikennealueella on muutama työpaikkarakennus aivan alueen itäosassa Sammonmäen työpaikka-alueella. Työpaikka-alueella on tällä hetkellä mm. betonituoteteollisuutta ja asfalttitehdas sekä muuta työpaikkatoimintaa. Työpaikka-alueen naapurissa on noin 20 omakotitalon muodostama Sammonmäen asuinalue. Kaava-alueen läheisyydessä on haja-asutusluonteista asutusta eri puolilla suunnittelualueella. Suunnittelualue sijaitsee Helsinki-Vantaan lentomelualueella. Lentoestepinnat aiheuttavat myös korkeusrajoituksia alueen maankäytönsuunnittelulle. Kaava-alue on osin yksityisomistuksessa. Tuusulan kunta käy neuvotteluja puuttuvien maa-alueiden hankinnasta. Kaava on tullut vireille kunnan aloitteesta.

Asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa asemakaavaa muutoin kuin aivan pieneltä osin. Kaavamuutosala on osa Sammonmäki II asemakaavan (L.V 2006. Kaava nro. 3391) KTY-korttelia, joka jää tulevassa suunnittelussa Kehä IV:n tiealueen alle. Focus-alueen itäosassa on myös vireillä Focus-liikekeskuksen asemakaava, jonka tarkoituksena on Sammonmäen nykyisen työpaikka-alueen muuttaminen kaupan ja palveluiden alueeksi osayleiskaavan ohjausvaikutuksen mukaisesti. Focus-liikekeskuksen asemakaavan suunnittelualue on kehätien aluevarauksen osalta osittain päällekkäinen Kehä IV asemakaavan kanssa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto päättää

- merkitä tiedokseen lausuntopyynnön ja keskustella Kehä IV asemakaava nro 3579 osallistumisen arviointisuunnitelmasta.

Päätös

ok

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, 14.02.2019, § 15

Valmistelijat / lisätiedot:
Markus Torvinen
markus.torvinen@tuusula.fi
opetuspäällikkö

Liitteet
1 3579 OAS Kehä IV, ksltk 14.2.2019

Kuntasuunnittelu / Kaavoitus pyytää kasvatus- ja sivistyslautakunnalta lausuntoa Kehä IV asemakaava nro 3579 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 24.1.–28.2.2019.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kehä IV:n asemakaavoitus käynnistyy. Alue sijoittuu Etelä-Tuusulaan Focus-alueelle, Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolelle, Tuusulanväylän(kt 45) ja Myllykyläntien (mt 11363) väliin. Asemakaava tarkoituksena on suunnitella alueen kautta uusi tieyhteys - Kehä IV, ja muodostaa kehätien varteen vetovoimainen logistiikka- ja työpaikka-alue. Kehä IV tunnetaan myös nimellä mt 152 ja se on yksi suunnitteilla olevista Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteyksistä.

Suurten logistiikkakeskusten sijoittumista lähelle pääkaupunkiseudun markkinoita vaikeuttaa erityisesti suurten tonttien puute. Alueen kaavoittamisella pyritään tuottamaan tontteja näille isoille logistiikkatoimijoille ja luomaan alueelle uusia työpaikkoja. Alueen kehittäminen tukee myös lentoaseman toimintaedellytyksiä, luoden mahdollisuuksia uusien huolto- ja logistiikkayhteyksien järjestämiselle pohjoisen kautta. Focus-alueen ja Kehä IV:n rakentaminen on yksi Tuusulan kuntastrategian päätavoitteista.

Suunnittelualan sijainti ja alustava raja

Maankäyttöratkaisun tavoitteena on kunnan elinkeinorakenteen monipuolistaminen ja työpaikkaomavaraisuuden nostaminen sekä seudun liikennetarpeen huomioon ottaminen, eli toisin sanoen Kehä IV:n rakentaminen. Kehä IV on tärkeä osa valtatie 3 ja 4 yhdistävää Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteyttä. Kaavoitettavan uuden työpaikka-alueen voidaan katsoa olevan osa lentoaseman ympärille rakentuvaa lentokenttäkaupunkia. Alueen kehittäminen edesauttaa lentoaseman ympärille keskittyvän elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja luo uusia mahdollisuuksia lentokentän huoltovarmuuden kehittämiseksi.

Asemakaavaa laaditaan alueelle laaditun Focus-alueen osayleiskaavan ohjausvaikutuksen mukaisesti Asemakaavoitettavan työpaikka-alueen suurimpien toimialojen oletetaan olevan kuljetus- ja logistiikka sekä teollisuus ja varastointi. Alustava suunnitteluala muodostuu Focus-osayleiskaavan mukaisesta Kehä IV:n liikennealueesta (noin 43 ha) ja loppuosa kehätien pohjoispuolelle sijoittuvasta logistiikka- ja työpaikka-alueesta. Suunnittelualan koko on noin 140 ha. Suunnittelualan rajausta tarkennetaan kaavaprosessin edetessä ja suunnitteluala voi tarvittaessa jakautua pienempiin osakokonaisuuksiin.

Alueen yleiskuvaus ja maanomistus

Suunnitteluala on käytännössä rakentamaton. Kaava-alueen keskiosissa on kallioisia mäkiä sekä metsää. Alueen korkeuserot ovat melko suuret. Kaava-alueen halkovan voimalinjan pohjoispuoli on pääosin peltoa ja myös alueen länsiosassa maisema on maaseutumaista peltomaisemaa. Kehä IV:n liikennealueella on muutama työpaikkarakennus aivan alueen itäosassa Sammonmäen työpaikka-alueella. Työpaikka-alueella on tällä hetkellä mm. betonituoteteollisuutta ja asfalttitehdas sekä muuta työpaikkatoimintaa. Työpaikka-alueen naapurissa on noin 20 omakotitalon muodostama Sammonmäen asuinalue. Kaava-alueen läheisyydessä on haja-asutusluonteista asutusta eri puolilla suunnittelualuetta. Suunnitteluala sijaitsee Helsinki-Vantaan lentomelualueella. Lentoestepinnat aiheuttavat myös korkeusrajoituksia alueen maankäytönsuunnittelulle. Kaava-alue osin yksityisomistuksessa. Tuusulan kunta käy neuvotteluja puuttuvien maa-alueiden hankinnasta. Kaavoitus on tullut vireille kunnan aloitteesta.

Asemakaavat

Suunnitteluala ei ole voimassa asemakaavaa muutoin kuin aivan pieneltä osin. Kaavamuutosala on osa Sammonmäki II asemakaavan (L.V 2006. Kaava nro. 3391) KTY-korttelia, joka jää tulevassa suunnittelussa Kehä IV:n tiealueen alle. Focus-alueen itäosassa on myös vireillä Focus-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

liikekeskuksen asemakaava, jonka tarkoituksena on Sammonmäen nykyisen työpaikka-alueen muuttaminen kaupan ja palveluiden alueeksi osayleiskaavan ohjausvaikutuksen mukaisesti. Focu liikekeskuksen asemakaavan suunnittelualue on kehätien aluevarauksen osalta osittain päällekkäinen Kehä IV asemakaavan kanssa.

Kasvatus- ja sivistyslautakunnan lausunto:

Kasvatus- ja sivistyslautakunnalla ei ole huomautettavaa Kehä IV asemakaava nro 3579 osallistumis- arviointisuunnitelmasta.

Ehdotus

Esittelijä: Virpi Lehmusvaara tuulehmuvi

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää antaa Kehä IV asemakaava nro 3579 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta asiaselostuksen mukaisen lausunnon.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Ikäihmisten neuvosto, 25.02.2019, § 15

Kuntasuunnittelu / Kaavoitus pyytää vammaisneuvostolta lausuntoa Kehä IV asemakaava nro 3579 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 24.1.-28.2.2019.

Kehä IV:n asemakaavoitus käynnistyy. Alue sijoittuu Etelä-Tuusulaan Focus-alueelle, Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolelle, Tuusulanväylän(kt 45) ja Myllykyläntien (mt 11363) väliin. Asemakaava tarkoituksena on suunnitella alueen kautta uusi tieyhteys - Kehä IV, ja muodostaa kehätien varteen vetovoimainen logistiikka- ja työpaikka-alue. Kehä IV tunnetaan myös nimellä mt 152 ja se on yksi suunnitteilla olevista Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteyksistä.

Suurten logistiikkakeskusten sijoittumista lähelle pääkaupunkiseudun markkinoita vaikeuttaa erityisesti suurten tonttien puute. Alueen kaavoittamisella pyritään tuottamaan tontteja näille isoille logistiikkatoimijoille ja luomaan alueelle uusia työpaikkoja. Alueen kehittäminen tukee myös lentoaseman toimintaedellytyksiä, luoden mahdollisuuksia uusien huolto- ja logistiikkayhteyksien järjestämiselle pohjoisen kautta. Focus-alueen ja Kehä IV:n rakentaminen on yksi Tuusulan kuntastrategian päätavoitteista.

Suunnittelualueen sijainti ja alustava rajaus

Maankäyttöratkaisun tavoitteena on kunnan elinkeinorakenteen monipuolistaminen ja työpaikkaomavaraisuuden nostaminen sekä seudun liikennetarpeen huomioon ottaminen, eli toisin sanoen Kehä IV:n rakentaminen. Kehä IV on tärkeä osa valtatie 3 ja 4 yhdistävää Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteyttä. Kaavoitettavan uuden työpaikka-alueen voidaan katsoa olevan osa lentoaseman ympärille rakentuvaa lentokenttäkaupunkia. Alueen kehittäminen edesauttaa lentoaseman ympärille keskittyvän elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja luo uusia mahdollisuuksia lentokentän huoltovarmuuden kehittämiseksi.

Asemakaavaa laaditaan alueelle laaditun Focus-alueen osayleiskaavan ohjausvaikutuksen mukaisesti Asemakaavoitettavan työpaikka-alueen suurimpien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

toimialojen oletetaan olevan kuljetus- ja logistiikka sekä teollisuus ja varastointi. Alustava suunnittelualue muodostuu Focus-osayleiskaavan mukaisesta Kehä IV:n liikennealueesta (noin 43 ha) ja loppuosa kehätien pohjoispuolelle sijoittuvasta logistiikka- ja työpaikka-alueesta. Suunnittelualan koko on noin 140 ha. Suunnittelualan rajausta tarkennetaan kaavaprosessin edetessä ja suunnittelualue voi tarvittaessa jakautua pienempiin osakokonaisuuksiin.

Alueen yleiskuvaus ja maanomistus

Suunnittelualue on käytännössä rakentamaton. Kaava-alueen keskiosissa on kallioisia mäkiä sekä metsää. Alueen korkeuserot ovat melko suuret. Kaava-alueella halkovan voimalinjan pohjoispuoli on pääosin peltoa ja myös alueen länsiosassa maisema on maaseutumaisesta peltomaisemaa. Kehä IV:n liikennealueella on muutama työpaikkarakennus aivan alueen itäosassa Sammonmäen työpaikka-alueella. Työpaikka-alueella on tällä hetkellä mm. betonituoteteollisuutta ja asfalttitehdas sekä muuta työpaikkatoimintaa. Työpaikka-alueen naapurissa on noin 20 omakotitalon muodostama Sammonmäen asuinalue. Kaava-alueen läheisyydessä on haja-asutusluonteista asutusta eri puolilla suunnittelualuetta. Suunnittelualue sijaitsee Helsinki-Vantaan lentomelualueella. Lentoestepinnat aiheuttavat myös korkeusrajoituksia alueen maankäytönsuunnittelulle. Kaava-alue on osin yksityisomistuksessa. Tuusulan kunta käy neuvotteluja puuttuvien maa-alueiden hankinnasta. Kaavon on tullut vireille kunnan aloitteesta.

Asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa asemakaavaa muutoin kuin aivan pieneltä osin. Kaavamuutosala on osa Sammonmäki II asemakaavan (L.V 2006. Kaava nro. 3391) KTY-korttelia, joka jää tulevassa suunnittelussa Kehä IV:n teialueen alle. Focus-alueen itäosassa on myös vireillä Focus-liikekeskuksen asemakaava, jonka tarkoituksena on Sammonmäen nykyisen työpaikka-alueen muuttaminen kaupan ja palveluiden alueeksi osayleiskaavan ohjausvaikutuksen mukaisesti. Focus-liikekeskuksen asemakaavan suunnittelualue on kehätien aluevarauksen osalta osittain päällekkäinen Kehä IV asemakaavan kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Hagman, kehittämispäällikkö

Ikäihmisten neuvosto päättää

- merkitä tiedokseen lausuntopyynnön ja keskustella Kehä IV asemakaava nro 3579 osallistumisen arviointisuunnitelmasta.

Päätös

Ikäihmisten neuvosto päätti

- merkitä lausuntopyynnön tiedoksi
- todeta, ettei sillä ole siihen lausuttavaa.

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta, 27.02.2019, § 18

Valmistelijat / lisätiedot:

Risto Kanerva, Ulla Kinnunen

risto.kanerva@tuusula.fi, ulla.kinnunen@tuusula.fi

vapaa-aikapalveluiden päällikkö, kulttuuri- ja museotoimenjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Liitteet

1 3579 OAS Kehä IV, kvltk 27.2.2019

Kuntasuunnittelu / Kaavoitus pyytää kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnalta lausuntoa Kehä IV asemakaava nro 3579 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 24.1.–28.2.2019.

Kehä IV:n asemakaavoitus käynnistyy. Alue sijoittuu Etelä-Tuusulaan Focus-alueelle, Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolelle, Tuusulanväylän(kt 45) ja Myllykyläntien (mt 11363) väliin. Asemakaavan tarkoituksena on suunnitella alueen kautta uusi tieyhteys - Kehä IV, ja muodostaa kehätien varteen vetovoimainen logistiikka- ja työpaikka-alue. Kehä IV tunnetaan myös nimellä mt 152 ja se on yksi suunnitteilla olevista Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteyksistä. Focus-alueen ja Kehä IV:n rakentaminen on yksi Tuusulan kuntastrategian päätavoitteista.

Suurten logistiikkakeskusten sijoittumista lähelle pääkaupunkiseudun markkinoita vaikeuttaa erityisesti suurten tonttien puute. Alueen kaavoittamisella pyritään tuottamaan tontteja näille isoille logistiikkatoimijoille ja luomaan alueelle uusia työpaikkoja. Alueen kehittäminen tukee myös lentoaseman toimintaedellytyksiä, luoden mahdollisuuksia uusien huolto- ja logistiikkayhteyksien järjestämiselle pohjoisen kautta.

Suunnittelualan sijainti ja alustava raja

Maankäyttöratkaisun tavoitteena on kunnan elinkeinorakenteen monipuolistaminen ja työpaikkaomavaraisuuden nostaminen sekä seudun liikennetarpeen huomioon ottaminen, eli toisin sanoen Kehä IV:n rakentaminen. Kehä IV on tärkeä osa valtatie 3 ja 4 yhdistävää Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteyttä. Kaavoitettavan uuden työpaikka-alueen voidaan katsoa olevan osa lentoaseman ympärille rakentuvaa lentokenttäkaupunkia. Alueen kehittäminen edesauttaa lentoaseman ympärille keskittyvän elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja luo uusia mahdollisuuksia lentokentän huoltovarmuuden kehittämiseksi.

Asemakaavaa laaditaan alueelle laaditun Focus-alueen osayleiskaavan ohjausvaikutuksen mukaisesti. Asemakaavoitettavan työpaikka-alueen suurimpien toimialojen oletetaan olevan kuljetus- ja logistiikka sekä teollisuus ja varastointi. Alustava suunnittelualue muodostuu Focus-osayleiskaavan mukaisesta Kehä IV:n liikennealueesta (noin 43 ha) ja loppuosa kehätien pohjoispuolelle sijoittuvasta logistiikka- ja työpaikka-alueesta. Suunnittelualan koko on noin 140 ha. Suunnittelualan rajausta tarkennetaan kaavaprosessin edetessä ja suunnittelualue voi tarvittaessa jakautua pienempiin osakokonaisuuksiin.

Alueen yleiskuvaus ja maanomistus

Suunnittelualue on käytännössä rakentamaton. Kaava-alueen keskiosissa on kallioisia mäkiä sekä metsää. Alueen korkeuserot ovat melko suuret. Kaava-alueen halkovan voimalinjan pohjoispuoli on pääosin peltoa ja myös alueen länsiosassa maisema on maaseutumaisesta peltomaisemaa. Kehä IV:n liikennealueella on muutama työpaikkarakennus aivan alueen itäosassa Sammonmäen työpaikka-alueella. Työpaikka-alueella on tällä hetkellä mm. betonituoteteollisuutta ja asfalttitehdas sekä muuta työpaikkatoimintaa. Työpaikka-alueen naapurissa on noin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

20 omakotitalon muodostama Sammonmäen asuinalue. Kaava-alueen läheisyydessä on haja-asutusluonteista asutusta eripuolilla suunnittelualuetta. Suunnittelualue sijaitsee Helsinki-Vantaan lentomelualueella. Lentoestepinnat aiheuttavat myös korkeusrajoituksia alueen maankäytönsuunnittelulle. Kaava-alue on osin yksityisomistuksessa. Tuusulan kunta käy neuvotteluja puuttuvien maa-alueiden hankinnasta. Kaavoitus on tullut vireille kunnan aloitteesta.

Asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa asemakaavaa muutoin kuin aivan pieneltä osin. Kaavamuutosalue on osa Sammonmäki II asemakaavan (L.V 2006. Kaava nro. 3391) KTY-korttelia, joka jää tulevassa suunnittelussa Kehä IV:n tiealueen alle. Focus-alueen itäosassa on myös vireillä Focus-liikekeskuksen asemakaava, jonka tarkoituksena on Sammonmäen nykyisen työpaikka-alueen muuttaminen kaupan ja palveluiden alueeksi osayleiskaavan ohjausvaikutuksen mukaisesti. Focus-liikekeskuksen asemakaavan suunnittelualue on kehätien aluevarauksen osalta osittain päällekkäinen Kehä IV asemakaavan kanssa.

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnan lausunto:

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta muistuttaa kaavasuunnitelman ulkopuolelle jäävän Annebergin tilakeskuksen olemassaolosta. Maisemallisesti näkyvällä paikalla sijaitsevalle Annebergille on jätettävä riittävä suojavyöhyke, joka mahdollistaa näkymien säilymisen.

Ehdotus

Esittelijä: Virpi Lehmusvaara tuulehmuvi

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta päättää antaa Kehä IV asemakaava nro 3579 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta asiaselostuksen mukaisen lausunnon.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kuntakehityslautakunta, 23.10.2024, § 99

Valmistelijat / lisätiedot:

Petteri Puputti, Aamu Kurjenpuu

petteri.puputti@tuusula.fi, aamu.kurjenpuu@tuusula.fi

projektipäällikkö

Liitteet

1 3579L Kehä IV Selostus KKL 23.9.2024

2 3579L Kehä IV Asemakaavaluonnos KKL 23.10.2024

3 3579L Liite 2 OAS KKL 23.10.2024

4 3579L Liite 4.1 Focus-alueen maankäytön yleissuunnitelma KKL 23.10.2024

5 3579L Liite 4.2 Etelä-Tuusulan liikenneselvitys KKL 23.10.2024

6 3579L Liite 4.3 KTYS Raportti KKL 23.10.2024

7 3579L Liite 4.3 KTYS Asemapiirroksat ja poikkileikkaukset KKL 23.10.2024

8 3579L Liite 4.3 KTYS Liikenneverkon vaiheistus KKL 23.10.2024

9 3579L Liite 4.3 KTYS Karkea massatasekartta KKL 23.10.2024

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- 10 3579L Liite 4.3 KTYS Maisema ja katuympäristö KKL 23.10.2024
- 11 3579L Liite 4.4 Luontoselvitysten yhteenvetoraportti 2023 KKL 23.10.2024
- 12 3579L Liite 4.5 Arkeologinen inventointi 2023 KKL 23.10.2024
- 13 3579L Liite 4.6 Focus alueen liito orava selvitys 2024 KKL 23.10.2024.
- 14 3579L Liite 5.1 OAS 2019 palaute ja vastineet KKL 23.10.2024
- 15 3579L Liite 5.2 Aloitusvaiheen viranomaisneuvottelun muistio KKL 23.10.2024

Tiivistelmä

Kehä IV asemakaava ja asemakaavan muutos alue sijaitsee Tuusulan eteläosassa, Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolelle, Tuusulan-väylän (kt 45) ja Myllykyläntien (mt 11463) välisellä alueella. Suunnittelualan pinta-ala on noin 139 hehtaaria. Kaavan tavoitteena on osoittaa alue pääasiassa teollisuus-, tuotanto-, ja varastoalueeksi sekä toimitila-alueeksi ja mahdollistaa aluetta palvelevan katuverkon ja muun infran rakentaminen sekä voimajohtojen uudelleen sijoittaminen alueella.

Kaava-alue on pääosin kunnan omistuksessa. Kunta on hakenut kahden asemakaavoittamattoman kiinteistön osalta lunastusmenettelyä, joka on vielä kesken. Asemakaavoitetut alueet ovat osittain yksityisessä omistuksessa.

Asemakaavoitus on käynnistynyt kunnan aloitteesta.

Mitoitus

Suunnittelualan pinta-ala on noin 139,2 ha, josta korttelialueita noin 96,8 ha. Kaavaratkaisun kokonaisrakennusoikeus on 484 168 k- m². Asemakaava tuottaa uutta kerrosalaa n. 445 000 k-m², josta teollisuus- ja varistorakennuksia on 443 045 k-m² ja toimitilarakentamista 41 123 k-m². Rakennusoikeus muodostuu tehokkuusluvulla e=0.50. Kaavaratkaisu tuottaa laskennallisesti noin 2500–4000 työpaikkaa toiminnan luonteesta riippuen.

Alueella noudatetaan ohjeellista tonttijakoa.

Kaavan tavoite ja päätökset kaavoituksen taustalla

Asemakaavan laatiminen on yksi kunnanvaltuuston hyväksymän kaavoitussuunnitelman kärkihankkeista.

Kuntastrategian yhtenä keskeisenä tavoitteena on tarjota työpaikkatontteja erinomaisilla liikenneyhteyksillä. Kunnan elinkeinorakenteen monipuolistamista ja työpaikkaomavaraisuuden nostamista tavoitellaan kaavoittamalla yritystontteja Helsinki-Vantaan lentoaseman läheisyyteen ja suunnitellun Kehä IV:n varrelle. Laadullisena tavoitteena on suunnitella omaleimainen ja elinvoimainen työpaikka-alue, joka muodostaa hyvän toiminnallisen kokonaisuuden.

Asemakaavaa laaditaan voimassa olevan Focus-alueen osayleiskaavan ohjausvaikutus ja sitä tarkentavan yleissuunnitelman suunnitteluratkaisut huomioiden. Yleissuunnitelmassa on mm. arvioitu Focus-osayleiskaavan ajantasaisuutta ja hyväksytyt kunnan tavoitteet aluetta koskevan yksityiskohtaisemman suunnittelun lähtökohdaksi.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut ensimmäisen kerran nähtävillä 24.1-28.2.2019 välisenä aikana ja siitä annettiin 12 lausuntoa ja 1 mielipide.

Asemakaavallinen suunnittelu pysäytettiin tämän jälkeen Focus-alueen maankäytön

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

yleissuunnitelman laadinnan ajaksi, sillä alueen maankäyttöä katsottiin tarpeelliseksi suunnitella yksittäistä asemakaava-aluetta laajemmin ja samalla Focus-alueen osayleiskaavaa tarkentaen. Tuusulan kunnanhallitus on hyväksynyt yleissuunnitelman kokouksessaan 30.10.2023.

Asemakaavoitus lähti uudelleen liikkeelle alkuvuodesta 2024 ja kaavoituksen käynnistämiseksi järjestettiin aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu (MRL 66 §). Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa on tämän jälkeen päivitetty ja kaava-alueen rajausta tarkistettu.

Asemakaavaa laaditaan samanaikaisesti toisen Focus-alueelle sijoittuvan Sammonmäki IV asemakaavan muutoksen kanssa. Kehä IV ja Sammonmäki IV kaavat muodostavat yhdessä toiminnallisen kokonaisuuden, mikä tarkoittaa yhteisiä periaatteita etenkin mt 152 liikenne- ja viestintätoimenpiteiden, pääkatuverkon sekä voimajohtojen osalta.

Kaavaratkaisun toteuttamisesta aiheutuu kunnalle kustannuksia erityisesti katujen ja yleisten alueiden rakentamisen muodossa sekä muun kunnallistekniikan toteuttamisesta. Infrakustannuksista on laadittu kaavaprosessin aikana kustannusarvio. Tekniikan kustannusarvio on noin 26,8 M€. Kustannusarvio ei pidä sisällään tilaaja- ja työmaatehtäviä, eikä mt 152 (Kehä IV) toteutukseen tai nykyisten eritasoliittymien parantamiseen liittyviä kustannuksia. Kustannusarviota päivitetään suunnittelun edetessä. Lisäksi kunnalle aiheutuu maanhankintakuluja.

Tuusulan kunta saa tuloja tonttien myymisestä tai vuokraamisesta, sekä yksityisessä omistuksessa olevien tonttien osalta maankäyttökorvauksia. Maankäyttökorvauksista sovitaan asemakaavan muutosalueen maanomistajien kanssa käytävissä maapoliittisissa neuvotteluissa.

Ehdotus

Esittelijä: Anne Olkkola, kaavoituspäällikkö

Kuntakehityslautakunta päättää

- hyväksyä Kehä IV asemakaavaan vuoden 2019 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta annettuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin laaditut vastineet
- asettaa Kehä IV asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä muun luonnosvaiheen valmisteluaineiston MRA 30 §:n mukaisesti nähtäville mielipiteiden ja lausuntojen esittämistä varten.

Lisäksi kuntakehityslautakunta päättää tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Ikäihmisten neuvosto, 25.11.2024, § 74

Valmistelija / lisätiedot:
Minna Mielonen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

minna.mielonen@tuusula.fi
vapaaehtoistyön koordinaattori

Suunnitelman kuvaus

Kehä IV asemakaavan suunnittelualue sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Tuusulanväylän ja Myllykyläntien väliselle alueelle. Suunnittelualue rajautuu etelässä tulevan maantien 152 jatkeeseen (Kehä IV). Kunnan tavoitteena on kaavoittaa alueelle teollisuus-, tuotanto- ja varastotoimintoja sekä toimitiloja. Suunnittelualueen koko on n. 139 ha. Asemakaavalla mahdollistetaan myös aluetta palvelevan katuverkon toteuttaminen ja muun yhdyskuntatekniikan järjestäminen.

Lisätietoja hankkeesta

Kuntakehityslautakunta asetti 23.10.2024 osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä asemakaavamuutoksen luonnoksen MRA 30 §:n mukaisesti nähtäville mielipiteiden ja lausuntojen esittämistä varten. Asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma, kaavaluonnos sekä muu valmisteluaineisto ovat nähtävillä 7.11. - 9.12.2024. Nähtävillä olevasta aineistosta voi antaa mielipiteen viimeistään 9.12.2024 mennessä täyttämällä palautelomakkeen tai olemalla yhteydessä kaavan valmistelijoihin.

Ehdotus

Ikäihmisten neuvosto

- päättää, antaako se lausunnon kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta tai asemakaavamuutoksen luonnoksesta.

Päätös

Ikäihmisten neuvosto

- päätti olla lausumatta asiasta, mutta on huolestunut uuden alueen aiheuttamasta lisääntyvästä liikenteestä.

Tiedoksi

Projektipäällikkö Petteri Puputti. Kaavasuunnittelija Aamu Kurjenpuu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ikäihmisten neuvosto, § 66, 28.10.2024
Ikäihmisten neuvosto, § 75, 25.11.2024

§ 75

Toimintasuunnitelman tarkennus vuodelle 2025

TUUDno-2024-2052

Ikäihmisten neuvosto, 28.10.2024, § 66

Valmistelijat / lisätiedot:
Minna Mielonen
minna.mielonen@tuusula.fi
vapaaehtoistyön koordinaattori

Ikäihmisten neuvosto on hyväksynyt toimintasuunnitelman vuosille 2023–2025 kokouksessaan 25.9.2023. Valtuustokauden päätyminen tulee vaikuttamaan myös neuvoston toimintaan vuoden 2025 aikana. Nykyisen neuvoston toimintakausi päättyy 31.5.2025 ja uusi ikäihmisten neuvosto nimetään uuden valtuustokauden alussa.

Ehdotus

Ikäihmisten neuvosto päättää

Tarkentaa vuoden 2025 toimintasuunnitelmaa seuraavilla lisäyksillä:

- Kevään 2025 aikana isännöidään Porvoon neuvoston vierailua.
- Kevään 2025 aikana toteutetaan kaksi liikuntatapahtumaa. Kirkkorannan tapahtuma ja Hyrylän Eläkeläisten järjestämä liikuntatapahtuma.
- Keväällä 2025 järjestetään myös tutustumisvierailu lähialueen palvelukeskukseen tai muuhun ikäihmisten palveluita ja hyvinvointia tuottaviin yksiköihin. Vaihtoehtoina esitetään seuraavia kolmea kohdetta:
 - Kirkkonummen Fyyriin ja kunnan/alueen ikäihmisten hyvinvointia edistävien tahojen toimintaan tutustuminen
 - Helsingin Kampin palvelukeskuksen toimintaan ja laajoihin palveluihin tutustuminen.
 - Espoon palvelutoriin (Ison Omenan tai Kalajärven palvelutori) ja sen julkisiin palveluihin tutustuminen.
- Lokakuussa 2025 järjestetään jälleen Vanhustenviikon juhla, jonka koordinaattorivuoro on Tuusulan Eläkeliiton yhdistyksellä.
- Ikäihmisten neuvosto järjestää lisäksi jo vakiintuneen ikäihmisten infoiltapäivän syksyn 2025 aikana.
- Vuoden 2025 erityiseksi painopisteeksi esitetään toiminnan vaikuttavuuden vahvistamista. Tähän liittyen esitetään, että syksyllä 2025 pidetään nykyisen ja uuden ikäihmisten neuvoston yhteiskokous varmistamaan toiminnan jatkuvuus ja hiljaisen kokemustiedon siirtyminen.

Päätös

Ikäihmisten neuvosto päätti

Tarkentaa vuoden 2025 toimintasuunnitelmaa seuraavilla lisäyksillä:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Kevään 2025 aikana isännöidään Porvoon neuvoston vierailua 5.3.2025.
 - Kevään 2025 aikana toteutetaan kaksi liikuntatapahtumaa. Kirkkorannan tapahtuma (maaliskuun puolivälissä) ja Hyrylän Eläkeläisten järjestämä liikuntatapahtuma (toukokuussa).
 - Keväällä 2025 järjestetään myös tutustumisvierailu lähialueen palvelukeskukseen tai muuhun ikäihmisten palveluita ja hyvinvointia tuottaviin yksiköihin. Vaihtoehtoina esitetään seuraavia kolmea kohdetta:
 - Kirkkonummen Fyriin ja kunnan/alueen ikäihmisten hyvinvointia edistävien tahojen toimintaan tutustuminen.
 - Helsingin Kampin palvelukeskuksen toimintaan ja laajoihin palveluihin tutustuminen.
 - Espoon palvelutoriin (Ison Omenan tai Kalajärven palvelutori) ja sen julkisiin palveluihin tutustuminen.
 - Lokakuussa 2025 järjestetään jälleen Vanhustenviikon juhla, jonka koordinaattorivuoro on Tuusulan Eläkeliiton yhdistyksellä.
 - Ikäihmisten neuvosto järjestää lisäksi jo vakiintuneen ikäihmisten infoiltapäivän syksyn 2025 aikana.
 - Vuoden 2025 erityiseksi painopisteeksi esitetään toiminnan vaikuttavuuden vahvistamista. Tähän liittyen esitetään, että syksyllä 2025 pidetään nykyisen ja uuden ikäihmisten neuvoston yhteiskokous varmistamaan toiminnan jatkuvuus ja hiljaisen kokemustiedon siirtyminen.
 - Uuden ikäihmisten neuvoston esitteen toivotaan valmistuvan heti uuden neuvoston toimintakauden alkuun.
-

Ikäihmisten neuvosto, 25.11.2024, § 75

Valmistelija / lisätiedot:

Minna Mielonen

minna.mielonen@tuusula.fi

vapaaehtoistyön koordinaattori

Kokouksessa tarkennetaan vuoden 2025 toimintasuunnitelmaa neuvoston vierailijoiden osalta ja tapahtumayhteistyökumppaneiden osalta, sekä sovitaan tapahtumien pitopäivämäärät.

Vierailijaehdotukset neuvoston kokoukseen:

- Tuusulan kunnan kulttuuri- ja kirjastotoimen edustus (kotiin vietävät kulttuuripalvelut, kotiin vietävä kirjastotoiminta).
- Keusote, Mari Patronen, palvelujohtaja, ikäihmisten palvelut.
- Tuusulan opisto ja Jokelan opisto.

Ehdotetut tapahtumayhteistyökumppanit ja tapahtumat:

- Paikalliset sosiaalialan yhdistykset
- Tuusulan seurakunta

Tapahtumien pitopäivämäärät:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Ikäihmisten infoiltpäivän aika ja paikka.
- Kevään liikuntatapahtuman aika ja paikka. Tapahtumasta vastaavat kaikki yhdistykset yhteistyössä.
- Toukokuun ulkoilupäivän aika ja paikka. Tapahtumajärjestelyistä vastaa Hyrylän Eläkeläiset ry.
- Vanhusten viikon juhlan aika ja paikka. Tapahtumajärjestelyistä vastaa Eläkeliiton Tuusulan yhdistys ry.

Keskustelu mahdollisesta ikäihmisten neuvoston esitteestä.

Ehdotus

Ikäihmisten neuvosto

- päättää vierailijoiden kutsumisesta neuvostoon, tapahtumien yhteistyökumppaneista, sekä tapahtumien tarkemmasta aikataulusta.

Päätös

Ikäihmisten neuvosto päätti

- ottaa ikäihmisten infoiltpäivän tammikuun kokouksen asialistalle omana asianaan. Asiaa suunnitellaan silloin tarkemmin.
- sai tietoonsa, että kevään liikuntatapahtuman ajankohta on 12.3.
- sai tietoonsa, että toukokuun ulkoilupäivän aika ja paikka eivät ole tiedossa.
- keskusteli ikäihmisten neuvoston esitteestä.

Ikäihmisten neuvosto päätti, että vierailijoiksi kutsutaan:

- ikääntyneiden erityisryhmät
- kunnan kulttuuri- ja kirjastotoimen edustajat
- Omaisoivan edustajat
- Keusoten edustajat
- Tuusulan opisto ja Jokelan opisto

Ikäihmisten neuvosto päätti tapahtumayhteistyökumppaneista ja

tapahtumayhteistyöstä seuraavaa. Yhteistyökumppaneiksi kutsutaan tapahtumiin:

- paikalliset sosiaalialan yhdistykset, mukaan lukien Yhdistysverkosto
- Tuusulan seurakunta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 76

Hyvinvointialueen vanhusneuvoston kokouskuulumiset

Kuullaan Keusoten vanhusneuvoston kokouksen kuulumiset ja käydään asiasta keskustelu.

Ehdotus

Ikäihmisten neuvosto

- merkitsee käydyn keskustelun tiedoksi.

Päätös

Ikäihmisten neuvosto

- merkitsi käydyn keskustelun tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ikäihmisten neuvosto, § 64, 28.10.2024
Ikäihmisten neuvosto, § 77, 25.11.2024

§ 77

Vanhusneuvostopäivä 2024

TUUDno-2024-2008

Ikäihmisten neuvosto, 28.10.2024, § 64

Valmistelijat / lisätiedot:
Minna Mielonen
minna.mielonen@tuusula.fi
vapaaehtoistyön koordinaattori

Vanhusneuvostopäivä on Avoimen hallinnon ohjelman ja kansalaisjärjestöjen järjestämä vuotuinen yhteistyötilaisuus. Vuoden 2024 teema on "Mikä tuo meidät yhteen". Vanhalla ylioppilastalolla ja verkkoyhteydellä 30.10. järjestettävässä tapahtumassa käsitellään moninaisuutta, digitalisaatiota sekä hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä. Ikäihmisten neuvosto on 30.9.2024 kokouksessaan päättänyt, että paikalle ikäihmisten neuvostosta osallistuvat Ulla Kuoppala ja Maila Tikkanen.

Ehdotus

Ikäihmisten neuvosto päättää

- vahvistaa Ulla Kuoppalan ja Maila Tikkasen osallistumisen
- maksaa Vanhusneuvostopäivässä ikäihmisten neuvostoa edustaville henkilöille korvaukset matkustuskuluista Tuusula-Helsinki-Tuusula

Päätös

Ikäihmisten neuvosto

- päätti vahvistaa Ulla Kuoppalan ja Maila Tikkasen osallistumisen
- maksaa Vanhusneuvostopäivässä ikäihmisten neuvostoa edustaville henkilöille korvaukset matkustuskuluista Tuusula-Helsinki-Tuusula.

Ikäihmisten neuvosto, 25.11.2024, § 77

Valmistelija / lisätiedot:
Minna Mielonen
minna.mielonen@tuusula.fi
vapaaehtoistyön koordinaattori

Ikäihmisten neuvosto saa tietoonsa vanhusneuvostopäivässä käsitellyt asiat:

Ehdotus

Ikäihmisten neuvosto sai tietoonsa seuraavat vanhusneuvostopäivässä käsitellyt asiat:

Päätös

Ikäihmisten neuvosto sai tietoonsa seuraavat vanhusneuvostopäivässä käsitellyt asiat:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- vanhusasiavaltuutetun kertomus eduskunnalle 2024 esiteltiin vanhusneuvostopäivässä
- sosiaali- ja terveystalvoksiin voi hakea huojennusta
- vain 1/3 noin 70-vuotiaista voi toimia digitaalisesti
- vuoden 2026 alusta lähetetään kaikki viranomaisposti sähköisesti: suomi.fi -alusta
- Torniossa on tehty tietotekniikkapolku -esite
- kuljetuspalvelut
- julkisen liikenteen palvelut sähköisiä
- ikääntyneiden hyvinvointi
- Moni-ikä -hanke
- 1/5 suomalaisista on yli 65-vuotiaita ihmisiä
- mielen hyvinvointi
- asiasta jatketaan keskustelua jouluruokailussa 2024

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 78

Ilmoitusasiat

Valmistelija / lisätiedot:

Minna Mielonen

minna.mielonen@tuusula.fi

vapaaehtoistyön koordinaattori

Ikäihmisten neuvoston tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- **Järjestöfoorumia ja vapaaehtoisten päivän juhlaa vietetään lauantaina 30.11. Moniolla klo 11.00–13.00.** Kansainvälistä vapaaehtoisten päivää juhlistetaan Tuusulassa järjestöfoorumin yhteydessä. Tuusulan kunta haluaa kiittää kaikkia vapaaehtoistyötä tekeviä ja järjestöaktiiveja ja päivän aikana on luvassa ohjelmaa. Ilmoittautuminen Lyytin kautta: <https://www.lyyti.in/jarjestofoorumijavapaaehtoistenjuhla24>
- **Joulupostia ikäihmisille 4.11.-6.12.2024 korttikeräys kirjastoilla, kirjastoautossa ja Lottamuseolla.**
- **TuusInfo muuttaa takaisin kirjaston rakennukseen - palvelu suljettu 13.12.** Liike- ja palvelukeskus Särmän rakennustyömaan meluisimmat vaiheet ovat takana ja TuusInfo pääsee muuttamaan takaisin vanhoihin tiloihinsa pääkirjaston rakennukseen. Muutto toteutetaan perjantaina 13.12. ja TuusInfon palvelut ovat tällöin kokonaan suljetut. TuusInfo avaa ovensa kirjaston yhteydessä sijaitsevilla toimitiloissaan, osoitteessa Autoasemankatu 2, maanantaina 16.12.2024.
- Muut mahdolliset asiat.

Ehdotus

Ikäihmisten neuvosto

- merkitsee ilmoitusasiat tiedoksi.

Päätös

Ikäihmisten neuvosto

- merkitsi ilmoitusasiat tiedoksi
- keskusteli TuusInfon ja kirjaston tämänhetkisestä parkkitilasta ja sinne hankalasta kulkemisesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 79

Keskusteluasiat

Valmistelija / lisätiedot:

Minna Mielonen
minna.mielonen@tuusula.fi
vapaaehtoistyön koordinaattori

Ikäihmisten neuvosto käy läpi:

- Hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen lautakunnan kuulumiset.
- Kuulumiset kunnanvaltuuston kokouksesta.
- Porvoon vanhusneuvoston vierailun kutsun ja aikataulun, sekä työnjaon.
- Tutustumisvierailun ajan ja paikan.
- Vanhusten viikon budjetin lopputuloksen.
- Liikennetyöryhmän kuulumiset.
- Turvallisuus- ja esteettömyyskävelyn linja-autoasemalla ja uimahallin edustalla - aikataulu.
- Etsivän vanhustyön asian.
- Ikäihmisten hyvinvointisuunnitelman tilanteen.
- Jouluruokailun ajan ja paikan.

Ehdotus

Ikäihmisten neuvosto päättää

- käydä keskustelun edellä mainituista asioista.

Päätös

Ikäihmisten neuvosto

- ei käynyt läpi Hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen lautakunnan kuulumisia
- kävi läpi kunnanvaltuuston kokouksen kuulumiset
- kävi läpi Porvoon vanhusneuvoston vierailun kutsun ja aikataulun, sekä työnjaon. Sihteeri varmistaa tilan, tarjoilut ja Monion esittelyn. Sihteeri lähettää ohjelmaringon neuvostolle ja Porvoon vanhusneuvostolle kutsun.
- kävi läpi tutustumisvierailun ajan ja paikan: Kirkkonummi 5.5.2025 klo 9.30 - 12. Neuvosto sai tietoon, että sihteeri varaa pikkubussin vierailua varten. Tuusulan ikäihmisten neuvosto pohti esittelyä Fyyrin tiloista sekä siitä, mitä Kirkkonummi tarjoaa ikäihmisille.
- sai tietoonsa Vanhusten viikon juhlan budjetin lopputuloksen.
- sai tietoonsa liikennetyöryhmän kuulumiset.
- sai tietoonsa turvallisuus- ja esteettömyyskävelyn linja-autoasemalla ja uimahallin edustalla - aikataulu selviää myöhemmin
- sai tietoonsa etsivän vanhustyön asian
- sai tietoonsa, että Omaisoiva tekee edunvalvontavaltuutuksia
- sai tietoonsa ikäihmisten hyvinvointisuunnitelman tilanteen
- sai tietoonsa jouluruokailun ajan ja paikan: 16.12. klo 11.30 - 15.00 Kerholla, 2. krs. kabinetissa. Sihteeri selvittää, voidaanko aloittaa kokous kello 10.00.
- sai tietoonsa ikäihmisten neuvoston budjetin aikaväliltä tammi-lokakuu 2024

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§71, §73, §74, §75, §76, §78

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.